

## CfP „A jednak kolej” V: „Przemysł na szynach. Kolej wobec industrializacji” Muzeum Hutnictwa w Chorzowie, 7 grudnia 2022 r.

Wzajemne relacje między koleją, siecią transportową, której podstawowym elementem są szyny oraz poruszające się po nich wytwory wielkiego przemysłu (czyli tabor), a owym przemysłem właśnie wydają się być truizmem. Wielka liczba publikacji na ten temat potwierdzać może ten fakt. Bliższe przyjrzenie się im, ich podstawom źródłowym, pozwala jednak stwierdzić, że nadal nie dysponujemy pełną wiedzą, a nawet że nasza wiedza jest bardzo ograniczona. Symbolicznie relacje między koleją a przemysłem może oddać podstawowy wytwór działalności huty - stal. W tym stopie żelaza z węglem wzrost zawartości węgla wpływa na twardość stali, a domieszki innych metali wpływają na plastyczność i możliwość wykorzystywania wytworzonego produktu. Podobnie jest w relacjach między koleją a przemysłem – gdzie usługa przewozowa wpływała i wpływa na żywotność, skalę działalności i funkcjonowanie różnych gałęzi przemysłu. Relacje te były, co zrozumiałe, zmienne w czasie - od nadziei pokładanych w kolei przez przemysł, korzystanie z koniunktury na produkcję szyn oraz taboru, skargi na wysokie taryfy przewozowe, narzekania przedsiębiorstw kolejowych na zbyt niskie administracyjnie ustalone taryfy przewozowe, aż do PRL-owskiej monokultury przewozowej i systemowego wypychania przez PKP drobniejszego przemysłu ku transportowi drogowemu. Tak szerokie spektrum relacji skłania nas do zaproszenia Państwa do udziału w kolejnej konferencji z cyklu "A jednak kolej".

Wśród szczegółowych zagadnień, które mogą być poruszone, wyliczyć można:

- kolej jako realizator usług dla przemysłu
- kolej jako generator potrzeb zaspokajanych przez wytwory przemysłu
- taryfy przewozowe towarowe (i osobowe, pracownicze)
- przemysł produkcji taboru kolejowego
- inteligencja techniczna
- strategię przedsiębiorstw kolejowych wobec drobnych i większych zakładów przemysłowych
- kolej jako czynnik rozwoju myśli technicznej
- kolej jako czynnik regresu myśli technicznej
- rozwój i regres (regresy) przewozów towarowych
- kolej jako właściciel przemysłu (różnych branż)
- przemysłowe sieci kolejowe.

Oczywiście przedstawione wyżej zagadnienia nie wyczerpują możliwych tematów.

Konferencja odbędzie się w dn. 7 grudnia 2022 r. w Muzeum Hutnictwa w Chorzowie (mamy nadzieję, że w formule stacjonarnej). Jej organizatorami są Muzeum Hutnictwa w Chorzowie, Instytut Śląski w Opolu, Uniwersytet Wrocławski oraz Muzeum Historyczne w Lubinie.

Zgłoszenia udziału wraz z abstraktem o objętości do 1000 znaków prosimy przysyłać do 7 października 2022 r. na adres

dr Dawid Keller, [dkeller@muzeumhutnictwa.pl](mailto:dkeller@muzeumhutnictwa.pl)

Udział w konferencji jest bezpłatny. Teksty wystąpień zostaną opublikowane w punktowanej recenzowanej monografii naukowej w 2023 r.